



Installation kit for Alarm
Kit installazione per Allarme
Kit de montage l'Alarme
Kit instalación para Alarma
Installationssatz für Alarmanlage

Importer's Stamp

Part Number:
990D0-37H00-ALM

Date:
10/03/2009

Description: **Electronic Alarm System**

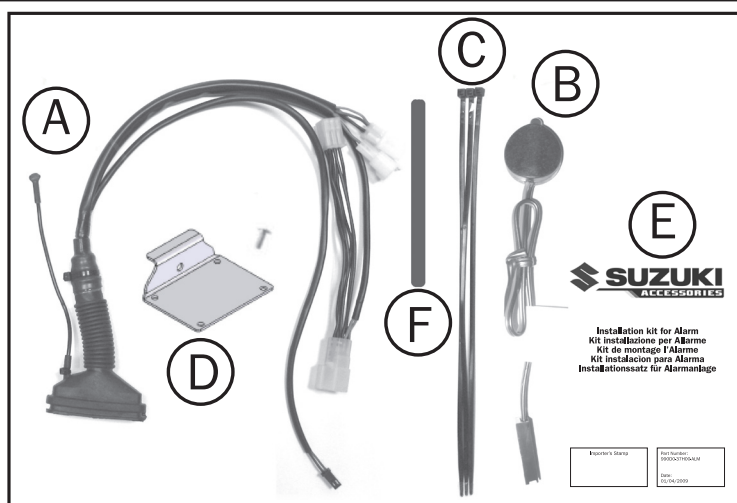
Part. Number: **990D0-37H00-ALM**

Applies to: **GSX-R 600 - 750 K8**

Fitting time: **30 min.**

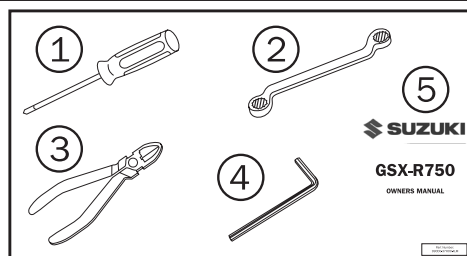
CONTENTS

Reference	Description	Quantity
A	Pin to Pin harness	1
B	LED with case	1
C	Plastic cable grips	3
D	Metallic bracket with screw M6x16	1
E	Fitting instructions	1
F	Rubber foam	1



TOOLS

Reference	Description
1	Screw driver PH3
2	Ring spanner 10mm
3	Side cutter
4	Allen key 4mm
5	Use related SUZUKI owners manual



IMPORTANT

Read this leaflet with care and carry out the instructions provided. You will come across a few special symbols and terms with a specific meaning in these instructions; they are used to emphasise certain fundamental aspects during fitting.



WARNING

This indicates a potential hazard which could result in death or injury



CAUTION

This indicates a potential hazard which could result in damage to the vehicle

NOTE

This indicates special information, required for maintenance and to safeguard correct fitting

PRIOR TO FITTING

1. Check that all the parts shown are included in the Kit.
2. Check the condition of each individual part.
3. Park the vehicle in a stable manner.
4. Take the key out of the ignition.
5. Protect all parts removed from the vehicle.
6. Be careful not to damage any vehicle parts during fitting

CAUTION

Certain technical experience is required for the mounting.

If you are not sure how to carry out the work you should leave it to be done by your SUZUKI dealership

STEP-BY-STEP FITTING GUIDE

CAUTION

The original wiring harness for GSXR 600-750 models, is equipped with two connectors. They are dedicated for the Alarm System.

The features of these two connectors are; one-way connector and four ways connector with plastic cover.

Photo A

Fit the main connector into the alarm control unit, attach the rubber to the alarm control unit (1) and secure it using a cable grip (2).

Specification of connectors; (3) LED connector, (4) connectors for indicator's light, (5) connectors for Alarm system. Cut the rubber foam (6), apply it on the bracket (7), mount the alarm system on the bracket with cable grips (8).

Photo 1

Remove the rear saddle (A), release the main saddle (B), remove the rear faring and disconnect the battery. Refer to chapter 6 of the SUZUKI owners manual.

Photo 2

Fix the alarm assembled before (bracket and foam) on the right side of the rear frame (C), and fix it by one screw includes in the installation kit.

CAUTION

Take care during mounting the wiring that function of movable components is given and that no movable and sharp-edged components damage the cable.

NOTE

The original connectors for Alarm control unit, are positioned on the left side near to the starter relay, photo 3 rif. (E), and the six way connector for indicator lights is positioned on the left side of the rear frame, photo 4 rif. (G).

Photo 3

Lay the wiring harness (D) till the central of vehicle make the electrical connection with two connectors (E), continued to lay the harness in the rear direction to the indicator and signal lights (F).

Photo 4

Make electrical connection for indicator lights connector (G).

Photo 5

Fix the LED and connect it to the alarm wiring loom with two-way connector (H).

For reassembly refer to chapter 6 of the SUZUKI owners manual.

HOW TO ENABLE THE ALARM SYSTEM

Enabling the alarm system

The alarm must be initiated to make it operational. To do this, turn the ignition key OFF-ON-OFF. The alarm system's LED (Photographs 5) will now flash, indicating how many remote controls have been paired up to the system by flashing the appropriate number of times (two are supplied as standard).

The system is now operational. Please refer to the user manual, supplied with the Alarm Kit item code 990D0 - Alarm - 000 for further details and specifications.

State of the art. 03/2009

Descrizione: **Electronic Alarm System**

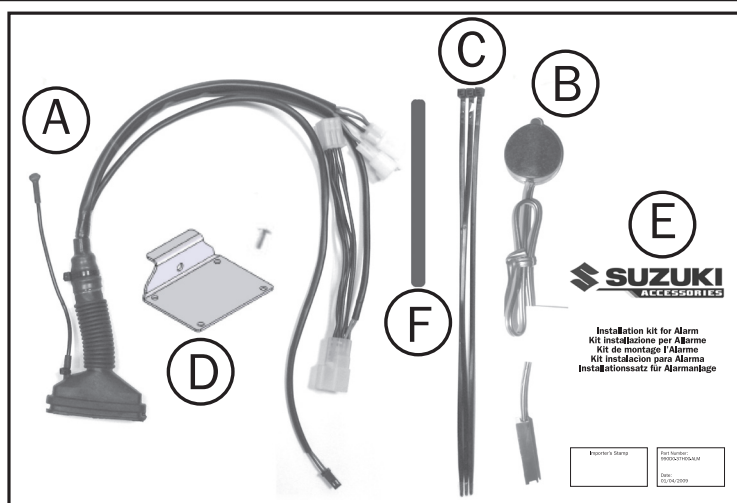
Part. Number: **990D0-37H00-ALM**

Applicazione: **GSX-R 600 - 750 K8**

Tempo di installazione: **30 min.**

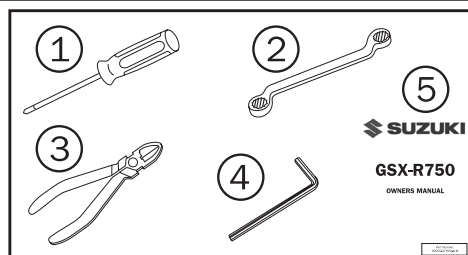
CONTENUTO

Riferimento	Descrizione	Quantità
A	Cablaggio Pin to Pin	1
B	LED con custodia	1
C	Fascette per fissaggio	3
D	Supporto metallico con vite M6x16	1
E	Istruzione di montaggio	1
F	Spugna adesiva	1



ATTREZZI

Riferimento	Descrizione
1	Cacciavite Croce PH3
2	Chiave fissa 10mm
3	Tronchese
4	Chiave a brugola
5	Utilizzare il manuale d'uso SUZUKI



IMPORTANTE

Leggere attentamente questo manuale e seguire le istruzioni qui riportate. Incontrerete alcuni simboli e parole che hanno un significato specifico e vengono utilizzate per enfatizzare alcuni aspetti importanti che l'installazione richiede.



AVVISO

Indica un potenziale rischio che potrebbe causare morte o lesioni



ATTENZIONE

Indica un potenziale rischio che potrebbe causare un danno al veicolo

NOTE

Indica informazioni speciali, necessarie per la manutenzione e per una corretta installazione

PREPARAZIONE PER L'INSTALLAZIONE

1. Verificare la presenza di tutti i particolari all'interno del Kit.
2. Controllare l'integrità dei singoli particolari.
3. Parcheggiare il veicolo in modo stabile.
4. Rimuovere la chiave dal blocchetto accensione.
5. Proteggere ogni particolare rimosso dal veicolo.
6. Prestare attenzione a non danneggiare ogni parte del veicolo durante le operazioni di installazione.

ATTENZIONE

Per il montaggio è necessario avere esperienza tecnica. Se non si è sicuri di come svolgere l'installazione si consiglia di portare il veicolo in un centro specializzato SUZUKI.

FASI DI INSTALLAZIONE

ATTENZIONE

Il cablaggio originale per i modelli GSXR 600-750 è dotato di due connettori dedicati al sistema di allarme.

Le caratteristiche di questi due connettori sono: connettore una via + connettore quattro vie con coperchio plastico.

Foto A

Inserire il connettore principale nella centralina allarme, fissare la cuffia in gomma sulla centrale (1) utilizzando la fascetta (2).

Funzioni dei connettori: (3) connettore LED, (4) connettore per gli indicatori di direzione, (5) connettori per il sistema di allarme. Tagliare la spugna adesiva (6), applicarla sulla staffa (7), installare la centrale sulla staffa con le fascette (8).

Foto 1

Rimuovere la sella posteriore (A), sganciare la sella principale (B), rimuovere la carena posteriore e scollegare la batteria. Fare riferimento al capitolo 6 del manuale utente SUZUKI.

Foto 2

Fissare l'allarme assemblato in precedenza (staffa e spugna adesiva), sul lato destro del telaio posteriore (C), e fissarlo con la vite fornita nel kit di installazione.

ATTENZIONE

Prestare attenzione durante l'installazione del cablaggio, affinché non venga intralciato il funzionamento dei componenti mobili o delle parti taglienti.

NOTA

I connettori d'origine per il sistema d'allarme, sono collocati sul lato sinistro, vicino al relè starter, foto 3 rif. (E), e il connettore sei vie per gli indicatori di direzione è posizionato sul lato sinistro del telaio posteriore, foto 4 rif. (G).

Foto 3

Scorrere il cablaggio (D) fino alla parte centrale del veicolo, eseguire i collegamenti elettrici con i due connettori (E), proseguire la stesura del cablaggio verso la parte posteriore del veicolo, agli indicatori di direzione (F).

Foto 4

Eeguire il collegamento al connettore degli indicatori di direzione (G).

Foto 5

Fissare il LED e collegarlo al cablaggio allarme attraverso, un connettore due vie (H).

Per rimontare fare riferimento al capitolo 6 del manuale utente SUZUKI.

ABILITAZIONE DEL SISTEMA D'ALLARME

Abilitazione del sistema d'allarme

Per rendere attivo il sistema d'Allarme è necessario portare la chiave d'accensione dalla posizione OFF-ON-OFF, a questo punto il Led del sistema d'Allarme lampeggerà un numero di volte pari al numero di trasmettitori memorizzati (da fabbrica due).

Il sistema ora è attivo, per le caratteristiche funzionali far riferimento al manuale utente che trovate nel Kit Allarme cod. 990DO – ALARM – 000.

Rev. 03/2009

Description: **Alarme électronique**

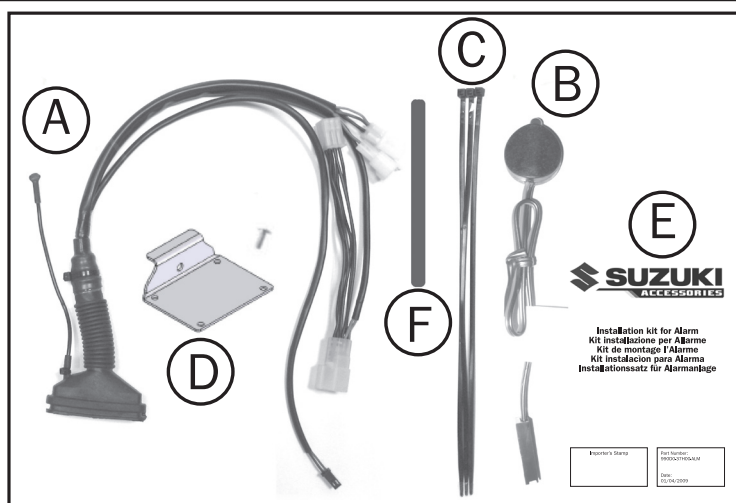
Référence: **990D0-37H00-ALM**

Application: **GSX-R 600 - 750 K8**

Temps d'installation: **30 min.**

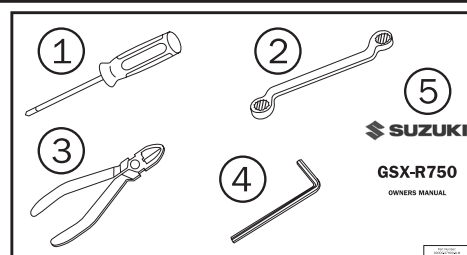
CONTENU

Repère	Description	Quantité
A	Cablage Pin to Pin	1
B	LED avec étui	1
C	Colliers en plastique	3
D	Plaque métallique avec visser M6x16	1
E	Notice de montage	1
F	Ruban adhésif	1



OUTILS

Repère	Description
1	Tournevis Cruciforme PH3
2	Clé plate 10mm
3	Pince coupante
4	Clé Allen
5	Consulter le manuel de l'utilisateur SUZUKI



IMPORTANT

Lire attentivement ce manuel et suivre les instructions décrites.
Vous allez rencontrer quelques symboles et les mots ci-dessous qui ont une signification spécifique et sont utilisés pour souligner des aspects importants de l'installation.



AVIS

Indique un risque potentiel qui pourrait provoquer la mort ou des blessures.



ATTENTION

Indique un risque potentiel qui pourrait causer des dommages au véhicule.

REMARQUES

Indique des informations spéciales, nécessaires pour l'entretien et pour installer le produit correctement.

PRÉPARATION POUR L'INSTALLATION

1. Vérifier la présence de toutes les pièces dans le Kit.
2. S'assurer de l'intégrité de chaque pièce.
3. Garer le véhicule de manière stable.
4. Retirer la clé du contacteur de démarrage.
5. Protéger chaque pièce après l'avoir déposée du véhicule.
6. Prêter attention à ne pas endommager une partie quelconque du véhicule pendant les opérations d'installation.

ATTENTION

Pour le montage, il est impératif de posséder suffisamment d'expérience technique. En cas de doute sur l'exécution de l'installation, il est recommandé d'amener le véhicule chez un concessionnaire SUZUKI.

ÉTAPES DE L'INSTALLATION

ATTENTION

Pour les modèles GSXR 600-750, le câblage d'origine est doté de deux connecteurs dédiés au système d'alarme.

Les caractéristiques de ces deux connecteurs sont les suivantes: connecteur une voie + connecteur quatre voies avec bouchon en plastique.

Photo A

Introduire le connecteur principal dans la centrale de l'alarme, fixer la coiffe en caoutchouc sur la centrale (1) à l'aide du collier (2).

Fonctions des connecteurs: (3) connecteur DEL, (4) connecteur pour les clignotants, (5) connecteurs pour le système d'alarme. Couper l'éponge adhésive (6), l'appliquer sur l'étrier (7), installer la centrale sur l'étrier en la fixant à l'aide des colliers (8).

Photo 1

Enlever la selle arrière (A), décrocher la selle principale (B), enlever le carénage arrière et désassembler batterie. Voir le chapitre 6 du manuel de l'utilisateur SUZUKI.

Photo 2

Fixer l'alarme assemblée précédemment (étrier et éponge adhésive), sur le côté droit du châssis arrière (C), et le fixer au moyen de la vis fournie dans le kit d'installation.

ATTENTION

Pendant l'installation du câblage, veiller à ce que le fonctionnement des composants mobiles ou des parties coupantes ne soit pas entravé.

NOTE

Les connecteurs d'origine pour le système d'alarme sont positionnés sur le côté gauche, près du relais du démarreur, photo 3 réf. (E), et le connecteur six voies pour les clignotants est positionné sur le côté gauche du châssis arrière, photo 4 réf. (G).

Photo 3

Faire glisser le câblage (D) jusqu'à la partie centrale du véhicule, effectuer les branchements électriques avec les deux connecteurs (E), continuer le déroulement du câblage vers la partie arrière du véhicule, jusqu'aux clignotants (F).

Photo 4

Effectuer le raccordement des clignotants (G) au connecteur.

Photo 5

Fixer la DEL au câblage de l'alarme au moyen d'un connecteur deux voies (H).

Pour remonter, voir chapitre 6 du manuel de l'utilisateur SUZUKI.

VALIDATION DU SYSTÈME D'ALARME

Validation du système d'alarme

Pour activer le système d'Alarme il est nécessaire de tourner la clé de contact sur les positions OFF-ON-OFF, la Led du système d'Alarme clignotera un nombre de fois égal à celui des radiocommandes mémorisées (deux d'origine). Le système est maintenant activé. Pour ses fonctionnalités, veuillez consulter le manuel de l'utilisateur que vous trouverez dans le Kit Alarme code 990DO – ALARM – 000.

Rev. 03/2009

Descripción: **Sistema de alarma electrónico**

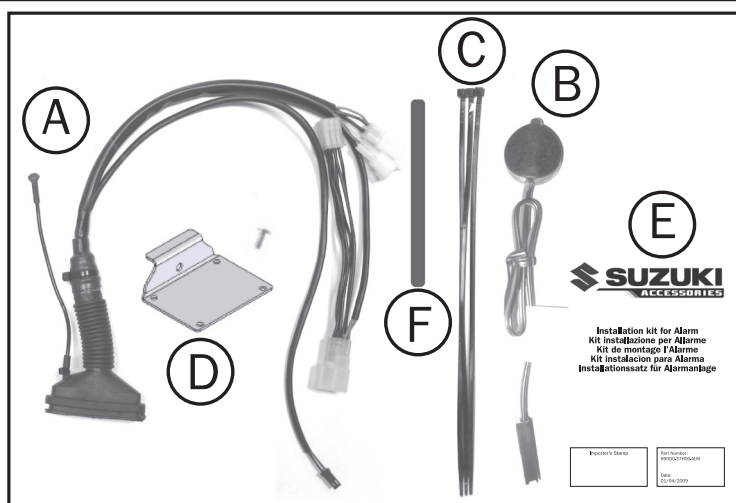
Referencia: **990D0-37H00-ALM**

Aplicación: **GSX-R 600 - 750 K8**

Tiempo de instalación: **30 min.**

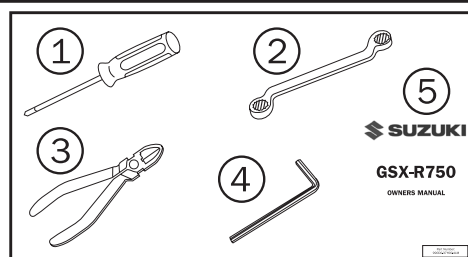
CONTENIDO

Referencia	Descripción	Cantidad
A	Cableado Pin a Pin	1
B	LED con caja	1
C	Abrazaderas de plástico	3
D	Soporte metálico con tornillo M6x16	1
E	Instrucciones de Montaje	1
F	Esponja adhesiva	1



HERRAMIENTAS

Referencia	Descripción
1	Destornillador en Cruz PH3
2	Llave fija 10 mm
3	Tenaza de corte
4	Llave Allen
5	Utilizar el Manual de uso SUZUKI



IMPORTANTE

Lea atentamente este manual y siga las instrucciones expuestas:
Encontrará algunos símbolos y palabras con un significado específico que se utilizan para enfatizar algunos aspectos importantes que requiere la instalación.



ADVERTENCIA

Indica un riesgo potencial que podría causar muerte o lesiones



ATENCIÓN

Indica un riesgo potencial que podría causar un daño al vehículo

NOTAS

Indica informaciones especiales, necesarias para el mantenimiento y para una instalación correcta

PREPARACIÓN PARA LA INSTALACIÓN

1. Controlar la presencia de todas las piezas dentro del Kit.
2. Controlar la integridad de cada pieza.
3. Estacionar el vehículo en modo estable.
4. Quitar la llave del tablero de encendido.
5. Proteger todas las piezas que se quitan del vehículo.
6. Prestar atención de no dañar ninguna pieza del vehículo durante las operaciones de instalación.

ATENCIÓN

Para efectuar el montaje se requiere un operador con experiencia técnica. En caso de dudas sobre la manera de efectuar la instalación, se aconseja llevar el vehículo a un centro especializado SUZUKI.

FASES DE INSTALACIÓN

ATENCIÓN

El cableado original para los modelos GSXR 600-750 cuenta con dos conectores dedicados al sistema de alarma.

Las características de estos dos conectores son: conector una vía + conector cuatro vías con tapa de plástico.

Foto A

Acoplar el conector principal en la centralita alarma y fijar el capuchón de goma en la central (1) utilizando la abrazadera (2).

Funciones de los conectores: (3) conector LED, (4) conector para los indicadores de dirección, (5) conectores para el sistema de alarmas. Cortar la esponja adhesiva (6), aplicarla en el soporte (7) e instalar la central en el soporte mediante las abrazaderas (8).

Foto 1

Desmontar el asiento trasero (A), desenganchar el asiento principal (B), desmontar el carenado trasero y desconectar la batería. Véase el capítulo 6 del Manual del usuario SUZUKI.

Foto 2

Fijar la alarma ensamblada anteriormente (soporte y esponja adhesiva) en el lado derecho del bastidor trasero (C) y fijarlo con el tornillo suministrado en el kit de instalación.

ATENCIÓN

Prestar atención durante la instalación del cableado a fin de que no se obstaculice el funcionamiento de los componentes móviles o que el cableado mismo no obstaculice las partes cortantes.

NOTA

Los conectores originales para el sistema de alarma están situados en el lado izquierdo, en proximidad del relé del arranque, foto 3 ref. (E), mientras que el conector de seis vías para los indicadores de dirección se encuentra en el lado izquierdo del pequeño bastidor trasero, foto 4 ref. (G).

Foto 3

Hacer deslizar el cableado (D) hasta la parte central del vehículo, efectuar las conexiones eléctricas con los dos conectores (E) y proseguir la extensión del cableado hacia la parte trasera del vehículo, hasta los indicadores de dirección (F).

Foto 4

Acoplar en el conector de los indicadores de dirección (G).

Foto 5

Fijar el LED y conectarlo al cableado de alarma mediante un conector de dos vías (H).

Para rearmar véanse las indicaciones del capítulo 6 del Manual de uso SUZUKI.

HABILITACIÓN DEL SISTEMA DE ALARMA

Habilitación del sistema de Alarma

Para dar operatividad al sistema de alarma es necesario girar la llave de encendido en las posiciones OFF-ON-OFF, ahora el Led del sistema de Alarma parpadeará un número de veces igual al número de transmisores memorizados (de fábrica dos). El sistema ahora está activo, para las características funcionales consultar el manual usuario que se encuentra en el Kit Alarma cod. 990DO – ALARM – 000.

Rev. 03/2009

Beschreibung: **Electronic Alarm System**

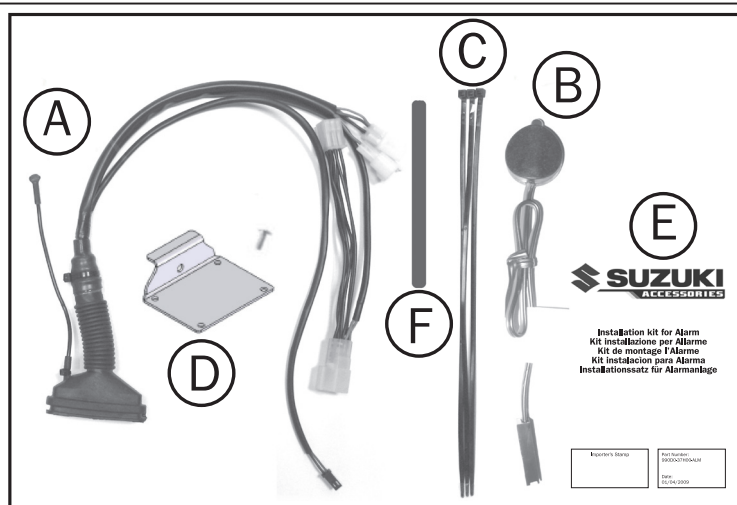
Bestellnummer: **990D0-37H00-ALM**

Passend für: **GSX-R 600 - 750 K8**

Montagezeit: **30 min.**

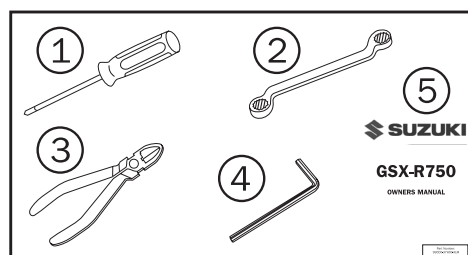
INHALT

Position	Beschreibung	Menge
A	Anbaukit-Kabelstrang inkl. Pin to Pin Connector	1
B	LED Leuchte mit Gehäuse	1
C	Kabelbinder	3
D	Metallhalterung mit Schraube M6x16	1
E	Montageanleitung	1
F	Selbstklebender Schaumgummistreifen	1



WERKZEUGE

Position	Beschreibung
1	Kreuzschlitzschraubendreher PH3
2	Maulschlüssel 10mm
3	Seitenschneider
4	Inbusschlüssel
5	Fahrerhandbuch



WICHTIG!

⚠️ WARNUNG/ACHTUNG/BEMERKUNG

Bitte lesen Sie diese Anbauanleitung und folgen den Anweisungen sorgfältig. Kontrollieren Sie die Stückliste auf Vollständigkeit. Besondere Arbeitsschritte sind mit den Worten **⚠️ WARNUNG, ACHTUNG** und **BEMERKUNG** gekennzeichnet. Achten Sie deshalb besonders auf diese Hinweise.



WARNUNG

Weist auf eine potentielle Gefahr für die Gesundheit oder das Leben hin.



ACHTUNG

Weist auf eine potentielle Gefahr hin, die Schäden am Motorrad nach sich ziehen kann.

HINWEIS

Weist auf besondere Informationen hin, die für die Wartung und die sachgemäße Installation erforderlich sind.

VORBEREITUNG DER INSTALLATION

1. Kontrollieren Sie, ob alle Teile des Montagesatzes vorhanden sind.
2. Kontrollieren Sie, ob alle Teile unversehrt sind.
3. Das Motorrad auf einer stabilen ebenen Fläche abstellen.
4. Den Zündschlüssel aus dem Zündschloss ziehen.
5. Alle aus dem Motorrad ausgebauten Teile so verwahren, dass sie nicht beschädigt oder zerkratzt werden können.
6. Darauf achten, während der Installation keine Teile des Motorrads zu beschädigen. Kontrollieren Sie, ob alle Teile des Montagesatzes vorhanden sind.

ACHTUNG

Die Montage erfordert technische Erfahrung. Wenn man sich nicht sicher ist, wie die Installation auszuführen ist, empfiehlt es sich, das Motorrad zu einer SUZUKI Fachwerkstatt zu bringen.

MONTAGESCHRITTE

ACHTUNG

Der Original-Kabelstrang der Modelle GSXR 600-750 verfügt über zwei Steckverbinder für das Alarmsystem.

Diese Steckverbinder haben folgende Eigenschaften: einpoliger Steckverbinder + vierpoliger Steckverbinder mit Plastikkappe.

Foto A

Den Hauptsteckverbinder in die Alarmeinheit einstecken. Die Gummikappe mit Hilfe eines Kabelbinders (2) auf der Alarmeinheit (1) befestigen. Funktionen der Steckverbinder: (3) LED-Steckverbinder, (4) Steckverbinder für die Fahrtrichtungsanzeiger, (5) Steckverbinder für das Alarmsystem. Den selbstklebenden Schaumgummistreifen (6) zuschneiden und am Befestigungswinkel (7) anbringen. Die Alarmeinheit mit Hilfe der Kabelbinder (8) auf den Befestigungswinkel montieren.

Foto 1

Den Soziussitz (A) entfernen, den Fahrersitz (B) lösen, die Verkleidung entfernen und die Batterie abklemmen. Siehe Kapitel 6 der Bedienungsanleitung von SUZUKI.

Foto 2

Die mit dem selbstklebenden Schaumgummistreifen am Befestigungswinkel befestigte Alarmeinheit mit der im Montagesatz enthaltenen Schraube auf der rechten Seite des hinteren Rahmens (C) befestigen.

ACHTUNG

Bei der Installation des Kabelstrangs darauf achten, dass die Funktion der beweglichen Komponenten nicht beeinträchtigt wird und dass der Kabelstrang nicht durch scharfe Kanten beschädigt werden kann.

ANMERKUNG

Die Originalsteckverbinder für das Alarmsystem befinden sich auf der linken Seite in der Nähe des Anlassrelais (Foto 3, Pos. E) und der sechspolige Steckverbinder für die Fahrtrichtungsanzeiger befindet sich auf der linken Seite des hinteren Rahmens (Foto 4, Pos. G).

Foto 3

Den Kabelstrang (D) zur Mitte des Motorrads führen, die elektrischen Anschlüsse mit den zwei Steckverbindern (E) ausführen und dann den Kabelstrang weiter zu den Fahrtrichtungsanzeigern (F) am hinteren Teil des Motorrads führen.

Foto 4

Den Anschluss an den Steckverbinder der Fahrtrichtungsanzeiger (G) ausführen.

Foto 5

Die LED befestigen und mit Hilfe des zweipoligen Steckverbinders (H) an den Anbaupaket-Kabelstrang anschließen.

Für den Wiedereinbau siehe Kapitel 6 des Fahrerhandbuchs von SUZUKI.

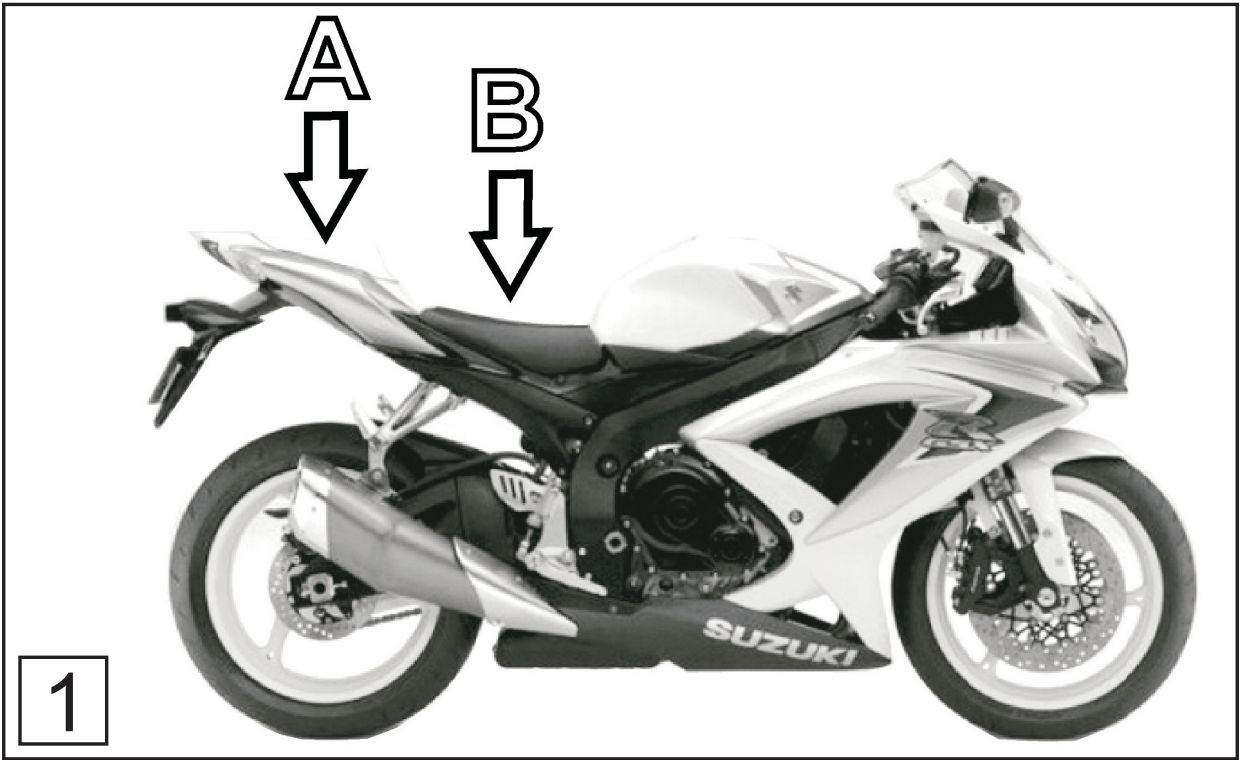
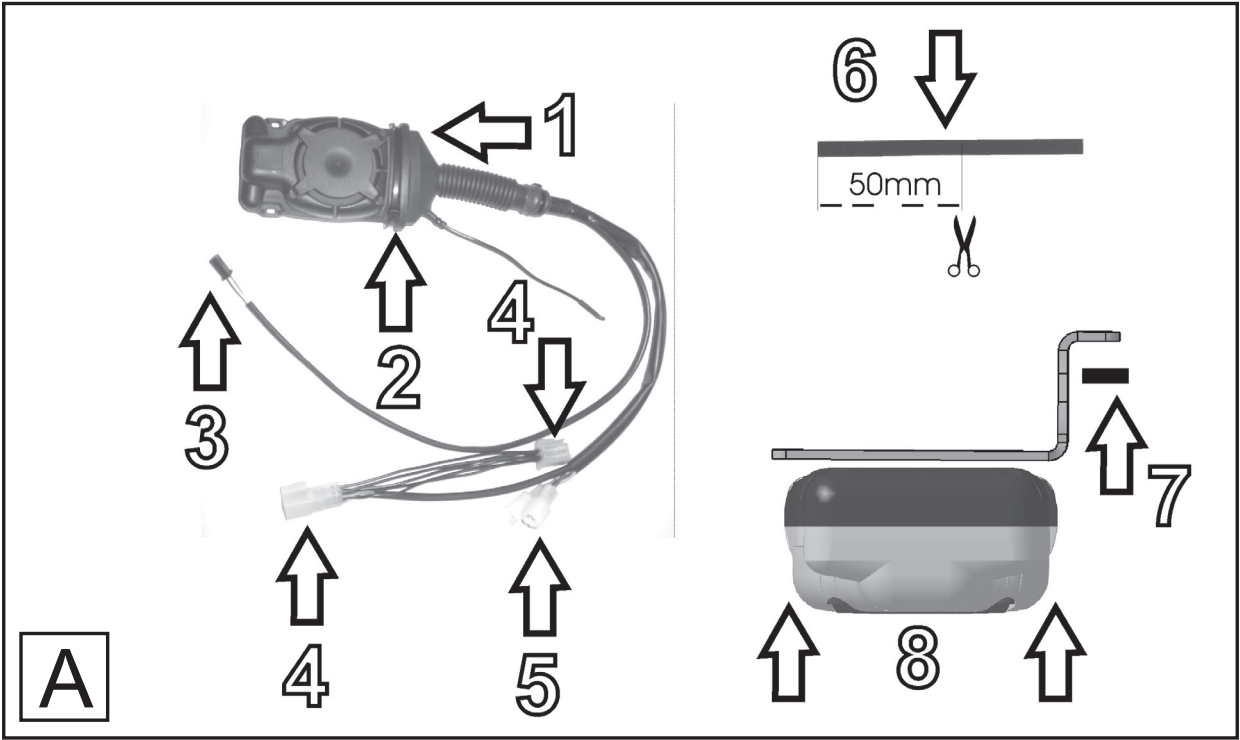
SCHARFSCHALTEN DES ALARMSYSTEMS

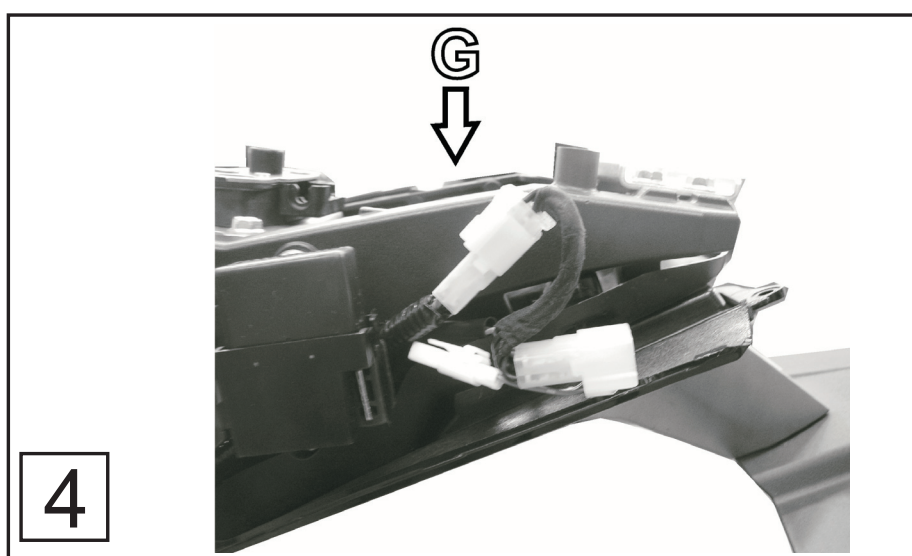
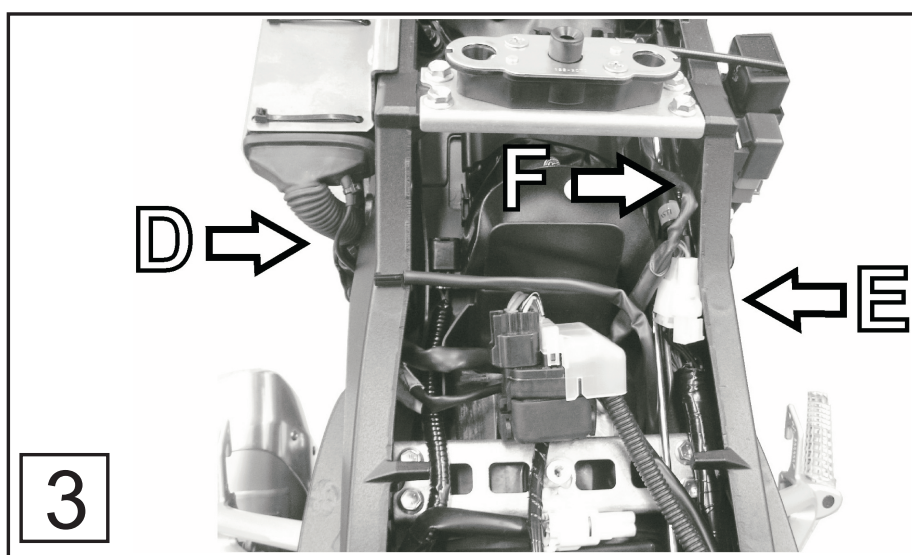
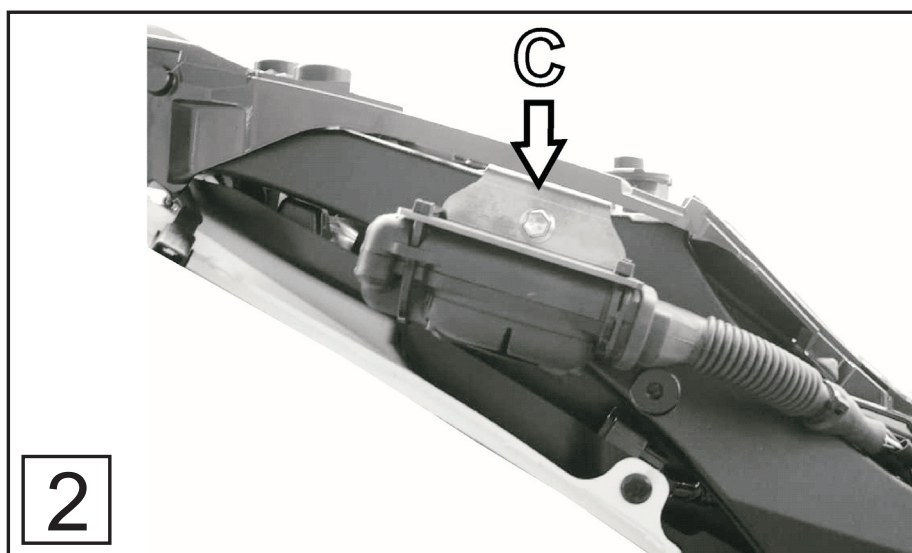
Scharfschalten des Alarmsystems

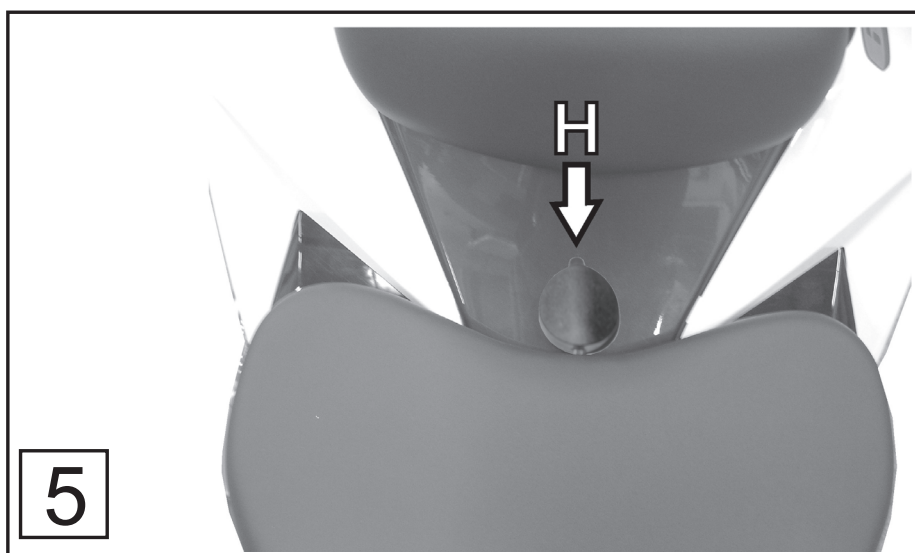
Zum Scharfschalten des Alarmsystems muss man den Zündschlüssel nacheinander in die Stellungen OFF-ON-OFF drehen. An diesem Punkt blinkt die LED-Leuchte des Alarmsystems so oft, wie Sender gespeichert sind (werkseitig sind zwei Sender gespeichert). Das System ist nun scharfgeschaltet. Für die Funktionsweise siehe die Bedienungsanleitung im Alarm-Kit Bestell-Nr. 990D0 – ALARM – 000.

03/2009

GSX-R 600 - 750 K8









Designed and manufactured by Meta System S.pA.

5040163000

info@metasystem.it