

Beschreibung: Schwingenabdeckung Carbon

Artikelnummer : 990D0-37HSA-CRB

Passend für: GSX-R 600/750 K8

Montagezeit : 45 Minuten

Stückliste	Nr.:	Beschreibung:	Menge:
	1	Schwingenabdeckung carbon links	1
	2	Schwingenabdeckung carbon rechts	1
	3	Kleber	2
	4	Anbauanleitung (nicht abgebildet)	1



Benötigte Werkzeuge:	Nr.	Beschreibung
	A	Umschaltknarre
	B	Drehmomentschlüssel
	C	Ring/Gabelschlüssel 10 und 12 mm
	D	Stecknuss 10 mm
	E	Stecknuss 12 mm
	F	Stecknuss 36 mm
	G	Klebeband
	H	Kreuzschlitzschraubendreher PH2
	I	Innensechskant Stecknuss 6 mm



Wichtig	 WARNUNG / ACHTUNG / BEMERKUNG
	Bitte lesen Sie diese Anbauanleitung und folgen den Anweisungen sorgfältig. Kontrollieren Sie die Stückliste auf Vollständigkeit. Besondere Arbeitsschritte sind mit den Worten  WARNUNG, ACHTUNG und BEMERKUNG gekennzeichnet. Achten Sie deshalb besonders auf diese Hinweise.  WARNUNG Weist auf Risiken hin, die Ihre Gesundheit oder Ihr Leben gefährden.

ACHTUNG
Weist auf Risiken hin, die zu Schäden an der Maschine führen können.
BEMERKUNG: Enthält besondere Informationen um den Anbau zu erleichtern und verständlicher zu machen.
BEMERKUNG: Die Voraussetzung für die Montage ist natürlich eine gewisse technische Erfahrung. Wenn Sie sich nicht sicher sind, wie man eine bestimmte Arbeit ausführt, sollten Sie diese Arbeit Ihrem SUZUKI -Händler überlassen.

Vorbereitung:	1 Vor Beginn der Montage stellen Sie das Motorrad auf eine feste und ebene Fläche 2 Zündschlüssel abziehen und warten bis der Auspuff und Motor abgekühlt sind 3 Lesen Sie die Anleitung sorgfältig und aufmerksam durch. Überprüfen Sie anhand der Stückliste, ob alle Teile beige packt sind. 4 Die zu beklebende Oberfläche muss sauber, staub- und fettfrei sein. 5 Es ist notwendig, dass Hinterrad auszubauen. Heben Sie dazu das Motorrad mit einem geeigneten Heber. Sichern Sie das Motorrad gegen Umfallen
---------------	--

Montage:

1. Demontieren Sie das Hinterrad, wie im Kapitel 6 des Fahrerhandbuchs beschrieben.
2. Entfernen Sie den Clip in Position **A** durch vorsichtiges Eindrücken der Clipmitte. Entfernen Sie die 3 Schrauben **B, C & D** und entfernen Sie den Kettenschutz (Bild 1)
3. Entfernen Sie die 3 Schrauben der Hinterradabdeckung und entnehmen Sie diese.
4. Entfernen Sie die Schraube **E**, lösen Sie die Klemme **F** und entfernen Sie den Auspuff (Bild 2).
5. Entfernen Sie die 2 Schrauben **G** (Bild2). Wiederholen Sie diesen Schritt auf der linken Seite.
6. Reinigen Sie die Schwinge mit einem geeigneten Reiniger.
7. Tragen Sie den Kleber wie im Bild 3 gezeigt punktuell auf der Innenseite der Carbonabdeckungen (1&2) auf.
BEMERKUNG: Die Dicke des Klebers sollte 3 – 5 mm betragen.
8. Setzen Sie die Carbonabdeckungen auf die Schwinge und drücken Sie diese gut an (Bild 4).
BEMERKUNG: Eventuell überstehenden Kleber sofort mit einem trockenen Tuch entfernen.
9. Fixieren Sie die Carbonabdeckungen mit Klebeband, wie im Bild 5 dargestellt, und lassen Sie den Kleber mindestens 24 Stunden härten.
10. Entfernen Sie das Klebeband, montieren Sie den Kettenschutz, Hinterradabdeckung, Auspuff und Fussrastenträger in umgehrter Reihenfolge der Demontage.
11. Drehmomente wie folgt einhalten: Schraube **B, C & D** 6Nm, Schraube **E** 23Nm, Klemme **F** 23Nm und Schraube **G** 23Nm.
12. Montieren Sie das Hinterrad, wie im Kapitel 6 des Fahrerhandbuchs beschrieben. Ziehen Sie die Achsmutter mit 100Nm an. Betätigen Sie mehrmals die Hinterradbremse.



Bild 1

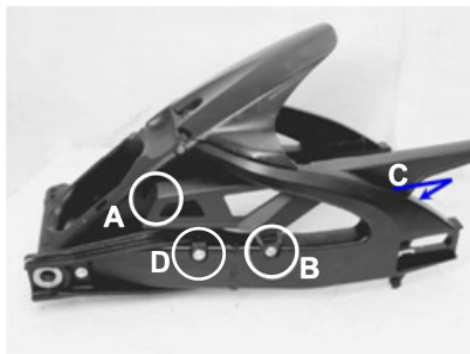


Bild 2



Bild 3

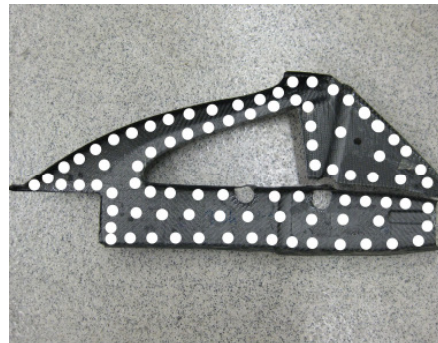
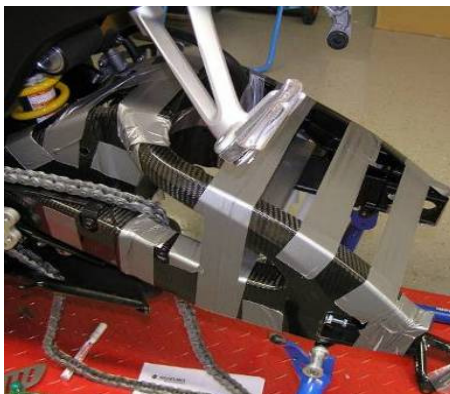


Bild 4



Bild 5



ACHTUNG

Prüfen Sie sämtliche Schrauben auf festen Sitz bevor Sie das Motorrad starten

ACHTUNG

Lassen Sie das Fahrzeug 24 Stunden ruhen, damit der Kleber richtig aushärten kann.