

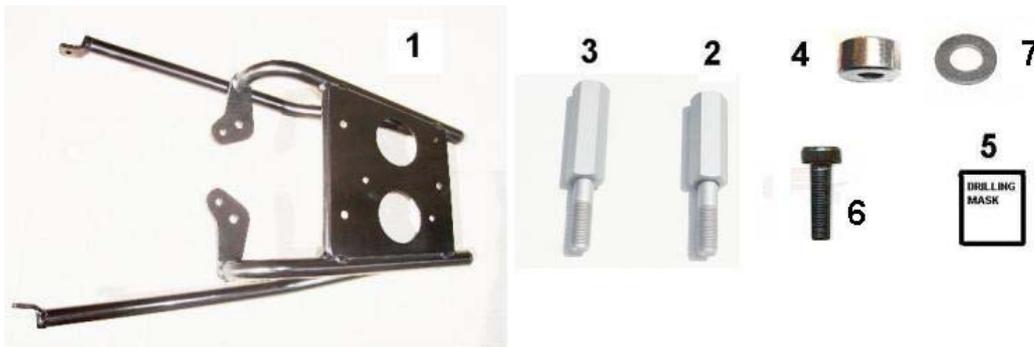
Beschreibung: Gepäckträger

Artikelnummer: 990D0-16H00-060

Passend für: FL125 K7-

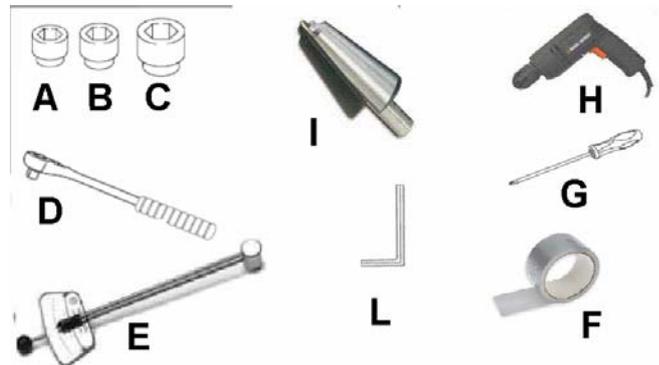
Montagezeit: 20 Minuten

Stückliste:	Nr.	Beschreibung	Menge
	1	Gepäckträger	1
	2	Stehbolzen (kurz ) 85mm (linke Seite)	1
	3	Stehbolzen (lang) 90mm (rechte Seite)	1
	4	Distanzstück 10 x 20 x 9 mm	2
	5	Bohrschablone	1
	6	Schraube TCE 8 x 25	2
	7	Unterlegscheibe M8	2



## Benötigte Werkzeuge

Nr.	Beschreibung
A	Stecknuss 12 mm
B	Stecknuss 14 mm
C	Stecknuss 17 mm
D	Umschaltknarre
E	Drehmomentschlüssel
F	Klebeband
G	Reissnadel
H	Bohrmaschine
I	Kegelbohrer 24 mm
L	Inbusschlüssel 6 mm.



## Wichtig

### ⚠️ WARNUNG / ACHTUNG / BEMERKUNG

Bitte lesen Sie diese Anbauanleitung und folgen den Anweisungen sorgfältig. Kontrollieren Sie die Stückliste auf Vollständigkeit. Besondere Arbeitsschritte sind mit den Worten **⚠️ WARNUNG**, **⚠️ ACHTUNG** und **BEMERKUNG** gekennzeichnet. Achten Sie deshalb besonders auf diese Hinweise.

### ⚠️ WARNUNG

Weist auf Risiken hin, die Ihre Gesundheit oder Ihr Leben gefährden.

### ⚠️ ACHTUNG

Weist auf Risiken hin, die zu Schäden an der Maschine führen können.

**BEMERKUNG:** Enthält besondere Informationen um den Anbau zu

erleichtern und verständlicher zu machen

### ⚠️ ACHTUNG

Die Voraussetzung für die Montage ist natürlich eine gewisse technische Erfahrung. Wenn Sie sich nicht sicher sind, wie man eine bestimmte Arbeit ausführt, sollten Sie diese Ihrem **SUZUKI** – Händler überlassen.

**Vor-  
bereitung**

1. Vor Beginn der Montage stellen Sie das Motorrad auf eine feste und ebene Fläche.
2. Zündschlüssel abziehen und warten bis der Auspuff und Motor abgekühlt sind.
3. Lesen Sie die Anleitung sorgfältig und aufmerksam durch. Überprüfen Sie anhand der Stückliste, ob alle Teile der Sendung beige packt sind.

**Montage:**

1. Öffnen Sie den Fahrersitz. Entfernen Sie den Soziushaltegriff. Entfernen Sie den Kunststoffschutz wie in Abbildung 1 dargestellt.
2. Befestigen Sie auf der rechten Fahrzeugseite, wie in Abbildung 2 gezeigt, die Bohrschablone mit etwas Klebeband. Markieren Sie am Punkt **D** die Verkleidung mit der Reissnadel. Durchbohren Sie die Verkleidung mit dem 24 mm Kegelbohrer..
3. Entfernen Sie die Schraube des Stoszdämpfers und ersetzen diese durch den Stehbolzen (3). Achten Sie auf den korrekten Drehmoment von 50Nm.
4. Wiederholen Sie Montagepunkt 1 und 2 auf der linken Seite des Fahrzeuges, jedoch verwenden Sie hier den Stehbolzen (2)

Abb. 1



Abb. 2

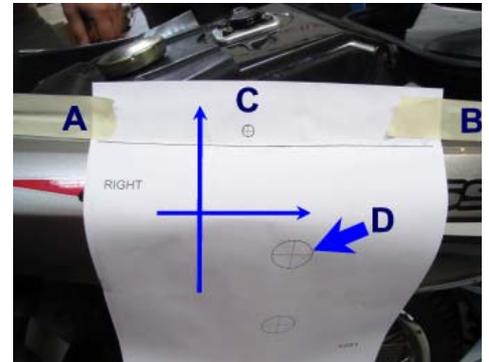


Abb. 3



**ACHTUNG**

Vorsicht beim Einschrauben des Stehbolzen (2), da hier ein Elektrokabel verlegt ist. Notfalls die linke Verkleidungsseite demontieren und die Verlegung des Kabels justieren.

5. Fügen Sie die Distanzstücke (4) wie in Abbildung 3 gezeigt an Punkt E und F ein.
6. Platzieren Sie den Gepäckträger (1) und befestigen diesen an den Punkten E und F mit den zuvor entfernten Originalschrauben.
7. Verwenden Sie Unterlegscheiben (7) und Schrauben (8), um den Gepäckträger (1) an den Stehbolzen (2&3) zu befestigen.
8. Bringen Sie den Kunststoffschutz wieder in seine Ausgangsposition in der Verkleidung und schließen Sie den Fahrersitz.



**ACHTUNG**

Prüfen Sie sämtliche Schrauben auf festen Sitz bevor Sie das Motorrad starten