M O N T A G E A N L E I T U N G

	Artikel-Bezeichnung:	Bestellnummer:
	SHARK / HURRIC GSX-R 600/750 ’06-’07	63700155

Bitte gehen Sie beim Anbau wie folgt vor:

1. Originalendschalldämpfer inkl. Ausgleichswelle demontieren (Bowdenzüge aushängen)
2. Original Fersen-Hitzeschutz demontieren
3. Zwischenrohr am Original Krümmer montieren und unterm Motor an der Originalaufnahme fest verschrauben
4. Endschalldämpfer auf Zwischenrohr aufschieben und Carbon-Schelle um den Endschalldämpfer legen
5. Mittels Halter Nr. 179 ESD an den Aufnahmen des Hitzeschutz montieren. Die beigefügten U-Scheiben müssen zwischen Original-Aufnahme und Halter gelegt werden.
6. Original-Fersenhitzeschutz und Halter mittels beigefügten Schrauben M6 am Fahrzeug fest verschrauben

Achtung! Wichtiger Montagehinweis	**Beachten Sie die Montage- und Sicherheitshinweise in unserem SHARK/HURRIC Montagehandbuch**

Stand: 04.06.2009	**Bitte beachten Sie, daß wir uns technische Änderungen vorbehalten.** **SHARK EXHAUSTSYSTEM ist ein eingetragenes Warenzeichen der FECHTER DRIVE Motorsport GmbH**

02/2015

PERFORMANCE SHARK® EXHAUST SYSTEM

AUSPUFFSYSTEME

Montageanleitung

Bei der Montage Ihres SHARK Ersatzdämpfers sollten Sie folgende Punkte unbedingt beachten:

a. Die SHARK Auspuffanlage darf in keinem Fall mit nicht hitzebeständigen Fahrzeugteilen wie z.B. Verkleidung, Öl-, Wasser-, Brems- oder Kraftstoffleitungen oder Kühlerteilen etc. in Berührung kommen. Teilweise müssen die Original-Leitungen verdreht werden.

b. Der Schalldämpfer sowie das Zwischenrohr dürfen nicht mit der Hinterradschwinge, Antriebskette und weiteren Fahrzeugteilen in Verbindung kommen, insbesondere im voll belasteten Zustand bei Soziusbetrieb. Die Bodenfreiheit darf durch die Montage des SHARK Ersatzdämpfers nicht eingeschränkt werden.

c. Die Schalldämpferhalteschelle, soweit im Lieferumfang enthalten, muß ca. mittig um den Schalldämpfer mittels beigelegter Gummimanschette befestigt sein.

d. Bitte ziehen Sie vor und nach der ersten Fahrt die Absorber-Schrauben nach.

e. Bitte nach 1.000 km den festen Sitz aller Schrauben überprüfen.

f. Bitte beachten Sie, daß die Garantie nur bestehen bleibt, wenn alle Montagehinweise befolgt werden.

SHARK Ersatzdämpfer mit Zwischenrohr

1. Den Original-Endschalldämpfer mit Zwischenrohr demontieren.

2. Stecken Sie nun das Zwischenrohr mit Schalldämpfer auf den Original-Krümmer.

3. Befestigen Sie das Zwischenrohr mittels Original- bzw. mitgelieferter Schelle am Original-Krümmer.

4. Soweit vorhanden bzw. erforderlich, den Original-Hauptständer-Anschlaggummi auf das SHARK Zwischenrohr umbauen.

5 High Up (hochgezogene) Zwischenrohre werden in den meisten Fällen mittels einem zusätzlichen Halter, anstelle des Original-Soziusrastenhalters **(siehe Bild 3)** montiert. In soweit im Lieferumfang enthalten bleiben die Original-Soziusfußrasten, durch Montage der Distanzen **(siehe Bild 3**) erhalten.

6a. **Befestigung Schalldämpfer (mit schraubbarer Halterung):**

Schalldämpfer mittels beiliegender Halterung, DX rechts bzw. SX links in Fahrtrichtung, an Originalaufnahme fest verschrauben. Bitte Befestigungsmaterial unbedingt in beschriebener Reihenfolge **(siehe Bild 1)** anbringen.

6b. **Befestigung Schalldämpfer (mit Schelle):**

Schalldämpfer mittels Schelle und beiliegender Gummimanschette an der Original-Halterungsaufnahme befestigen. Soweit im Lieferumfang enthalten, Distanzstück bzw. Halterung (A) **(siehe Bild 2)** am Original-Soziusrastenträger befestigen. Die Schalldämpferhalteschelle muß etwa mittig am Schalldämpfer befestigt sein.

7. Befestigungsfedern um Zwischenrohr und Schalldämpfer anbringen.

SHARK Ersatzdämpfer mit 3- bzw. 4-Loch-Flansch

1. Den Original-Endschalldämpfer demontieren.

2. Setzen Sie den SHARK Ersatzdämpfer auf den Original-Krümmerflansch. Überprüfen Sie die Position der Befestigungsbohrungen.

3. Befestigen Sie den SHARK Ersatzdämpfer am Original-Krümmerflansch.

4a. **Befestigung Schalldämpfer (mit schraubbarer Halterung):**

Schalldämpfer mittels beiliegender Halterung, DX rechts bzw. SX links in Fahrtrichtung, an Originalaufnahme fest verschrauben. Bitte Befestigungsmaterial unbedingt in beschriebener Reihenfolge **(siehe Bild 1)** anbringen.

4b. **Befestigung Schalldämpfer (mit Schelle):**

Schalldämpfer mittels Schelle und beiliegender Gummimanschette an der Original-Halterungsaufnahme befesti-gen. Soweit im Lieferumfang enthalten, Distanzstück bzw. Halterung (A) **(siehe Bild 2)** am Original-Soziusrastenträger befestigen. Die Schalldämpferhalteschelle muß etwa mittig am Schalldämpfer befestigt sein.

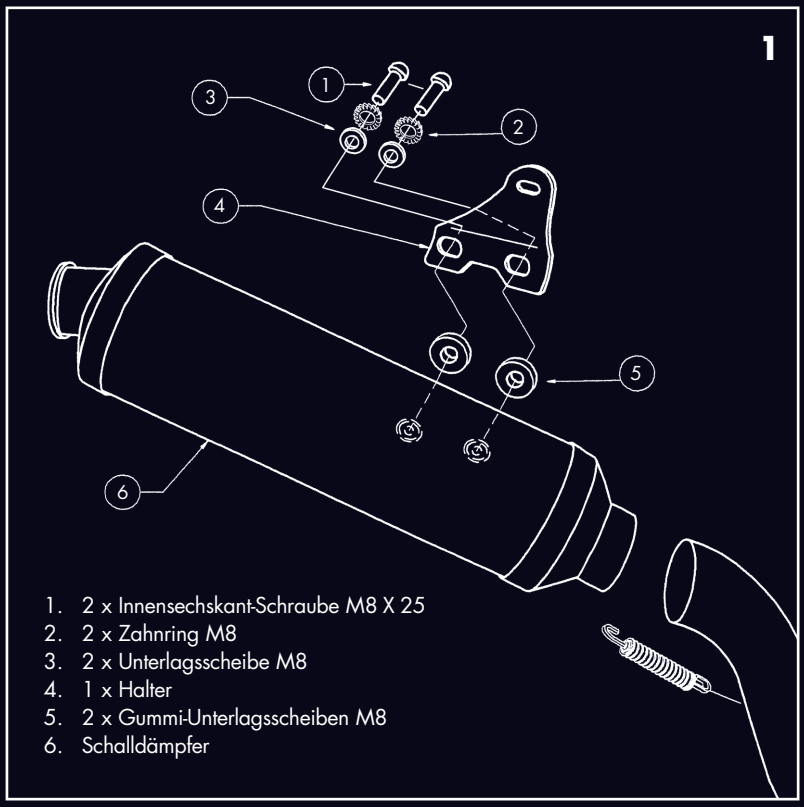
5. Starten Sie nun den Motor und überprüfen Sie die Dichtigkeit des Schalldämpfers an der Auspuffflansch. Bei Undichtigkeit muß zusätzlich zu dem mitgelieferten Dichtring der Original-Dichtring verwendet werden.

Wichtiger Hinweis:

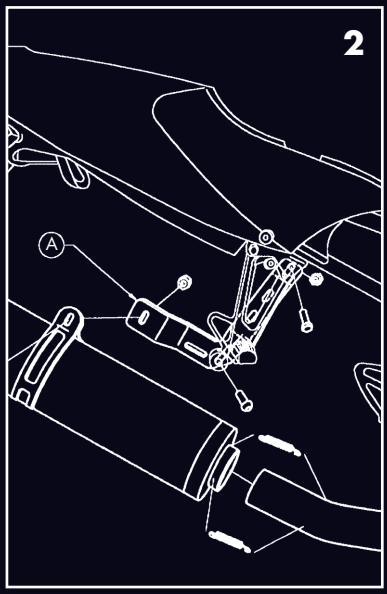
Die Auspuffanlagen können sich durch Hitzeentwicklung verfärben bzw. eskönnen sich Flecken bilden.

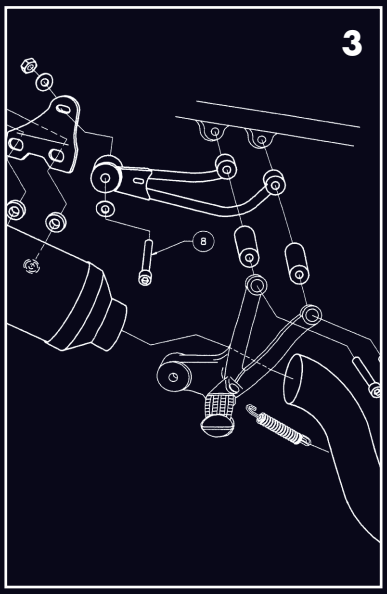
Sollte Ihr Original-Endschalldämpfer eine Steuerwelle besitzen welche entfällt, bitte die zusätzlichen Montagehinweise beachten. Wenn keine zusätzlichen Montagehinweise vorhanden sind, bitte einfach beide Bowdenzüge an der Steuerwelle aushängen und mittels Kabelbinder sicher am Motorrad befestigen.

Leistungsdiagramme unter:
www.fechter.de



1. 2 x Innensechskant-Schraube M8 X 25
2. 2 x Zahnring M8
3. 2 x Unterlagsscheibe M8
4. 1 x Halter
5. 2 x Gummi-Unterlagsscheiben M8
6. Schalldämpfer





Montageanleitung Auspuffsysteme

UNSERE MARKENPRODUKTE:

BODYSTYLE®

PROTECH® EDITION

Innovation und Qualität von

FECHTER DRIVE®
MOTORCYCLE EXPERIENCE

FECHTER DRIVE Motorsport GmbH
Michael-Becker-Str. 22 · D-73235 Weilheim/Teck
Telefon 0 70 23 / 95 23-0 · Telefax 0 70 23 / 49 30
www.fechter.de · eMail: info@fechter.de